

Für Mensch & Umwelt

Dialogforum Nachhaltiger Sport 2023

# Workshop 5: Mobilität

**Martin Schmied**

Leiter des Fachbereiches I

„Umweltplanung und Nachhaltigkeitsstrategien“

Berlin, 27. September 2023

# Frage 1

Wie können Wege zum Sport so gestaltet werden, dass sie möglichst häufig zu Fuß, mit dem Fahrrad oder ÖV zurückgelegt werden können?



- Sportstätten wohnungs- und ÖV-nah planen, Sportvereine wohnungsnah suchen
- Städte und Dörfer bewegungsfreundlich gestalten → attraktive Geh- und Radwege inkl. Abstellanlagen
- ÖV-Angebote und Radinfrastruktur ausbauen – Erreichbarkeit verbessern
- Kampagnen wie „Sportlich zum Sport“ in Wolfurt (Österreich) und Filderstadt (BaWü) starten, passend zur WHO-Empfehlung: 150 Minuten pro Woche aktiv sein; an tägliche Routinen anknüpfen

Foto oben: Roman Babakin/AdobeStock; Foto unten: connel design/Fotolia.

## Frage 2

Wie können sportlich aktive Menschen dazu angeregt werden, für Fahrten zum Sport, sofern sie nur mit dem Auto zurückgelegt werden können, möglichst große Fahrgemeinschaften zu bilden?



- **Gemeinsame An- und Abreise stärkt Teamgeist – auch bei Fahrten zum Training**
- **Verabredungen durch Messenger-Dienste (WhatsApp-, Telegram-, Signal-Gruppen etc.)  
⇒ recht simpel**
- **Für größere Gruppen und Vereine: Mitfahr-Apps erleichtern Organisation (z.B. twogo.de, fahrgemeinschaft.de, Besser-Mitfahren.de, mitfahren.de, BlaBlaCar)**

Foto oben: Rawpixel/Fotolia; Foto unten: Andrey Popov/AdobeStock.

### Frage 3

## Wie können Sportgroßveranstaltungen so organisiert werden, dass sie möglichst wenig Verkehr verursachen?

Internationale Ebene	Nationale Ebene	Lokale Ebene: ÖV & MIV	Lokale Ebene: Fahrrad & zu Fuß
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fans, Teams etc. reisen per Bahn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nationales Kombi-Ticket (Fans)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nationales Kombi-Ticket (Fans)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Per Rad zu Stadion und Fanzone</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Länderübergreifende Sonder-tickets zur An- und Abreise</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vorbildfunktion Teams (Nutzung Bahn &amp; Bus)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ÖPNV: Ausweitung der Kapazität, höhere Taktung, Shuttle-Busse, E-Busse einsetzen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrrad-Projekte und -Kampagne</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Einsatz alternativer Kraftstoffe für Flugzeuge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zusätzliche Züge, Sonderzüge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kein MIV zu den Stadien / Fanzonen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Roter Teppich“ zum Stadion und zur Fanzone</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Umweltfreundliche Fahrzeugflotte</li> </ul>	

Quellen: Öko Institut (2022), UBA (2023).

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Martin Schmied**

Umweltbundesamt  
Leiter Fachbereich I  
„Umweltplanung und  
Nachhaltigkeitsstrategien“

[martin.schmied@uba.de](mailto:martin.schmied@uba.de)



Umwelt  
Bundesamt 