

Für Mensch & Umwelt

Umwelt 
Bundesamt

Dialogforum Nachhaltiger Sport 2023

Workshop 5: Mobilität

Martin Schmied

Leiter des Fachbereiches I

„Umweltplanung und Nachhaltigkeitsstrategien“

Berlin, 27. September 2023

Frage 1

Wie können Wege zum Sport so gestaltet werden, dass sie möglichst häufig zu Fuß, mit dem Fahrrad oder ÖV zurückgelegt werden können?



- Sportstätten wohnungs- und ÖV-nah planen, Sportvereine wohnungsnah suchen
- Städte und Dörfer bewegungsfreundlich gestalten → attraktive Geh- und Radwege inkl. Abstellanlagen
- ÖV-Angebote und Radinfrastruktur ausbauen – Erreichbarkeit verbessern
- Kampagnen wie „Sportlich zum Sport“ in Wolfurt (Österreich) und Filderstadt (BaWü) starten, passend zur WHO-Empfehlung: 150 Minuten pro Woche aktiv sein; an tägliche Routinen anknüpfen

Foto oben: Roman Babakin/AdobeStock; Foto unten: connel design/Fotolia.

Frage 2

Wie können sportlich aktive Menschen dazu angeregt werden, für Fahrten zum Sport, sofern sie nur mit dem Auto zurückgelegt werden können, möglichst große Fahrgemeinschaften zu bilden?



- **Gemeinsame An- und Abreise stärkt Teamgeist – auch bei Fahrten zum Training**
- **Verabredungen durch Messenger-Dienste (WhatsApp-, Telegram-, Signal-Gruppen etc.)
⇒ recht simpel**
- **Für größere Gruppen und Vereine:
Mitfahr-Apps erleichtern Organisation (z.B. twogo.de, fahrgemeinschaft.de, Besser-Mitfahren.de, mitfahren.de, BlaBlaCar)**

Foto oben: Rawpixel/Fotolia; Foto unten: Andrey Popov/AdobeStock.

Frage 3

Wie können Sportgroßveranstaltungen so organisiert werden, dass sie möglichst wenig Verkehr verursachen?

Internationale Ebene	Nationale Ebene	Lokale Ebene: ÖV & MIV	Lokale Ebene: Fahrrad & zu Fuß
<ul style="list-style-type: none"> Fans, Teams etc. reisen per Bahn 	<ul style="list-style-type: none"> Nationales Kombi-Ticket (Fans) 	<ul style="list-style-type: none"> Nationales Kombi-Ticket (Fans) 	<ul style="list-style-type: none"> Per Rad zu Stadion und Fanzone
<ul style="list-style-type: none"> Länderübergreifende Sonder-tickets zur An- und Abreise 	<ul style="list-style-type: none"> Vorbildfunktion Teams (Nutzung Bahn & Bus) 	<ul style="list-style-type: none"> ÖPNV: Ausweitung der Kapazität, höhere Taktung, Shuttle-Busse, E-Busse einsetzen 	<ul style="list-style-type: none"> Fahrrad-Projekte und -Kampagne
<ul style="list-style-type: none"> Einsatz alternativer Kraftstoffe für Flugzeuge 	<ul style="list-style-type: none"> Zusätzliche Züge, Sonderzüge 	<ul style="list-style-type: none"> Kein MIV zu den Stadien / Fanzonen 	<ul style="list-style-type: none"> „Roter Teppich“ zum Stadion und zur Fanzone
		<ul style="list-style-type: none"> Umweltfreundliche Fahrzeugflotte 	

Quellen: Öko Institut (2022), UBA (2023).

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Martin Schmied

Umweltbundesamt
Leiter Fachbereich I
„Umweltplanung und
Nachhaltigkeitsstrategien“

martin.schmied@uba.de



Umwelt
Bundesamt 